Allocation of Funds for Road Safety in North-Eastern Region

1838. SHRIMATI BASANTI SARMA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of funds allocated for road safety in the North-Eastern Region for 1996-97, 1997-98 and 1998-99 Statewise;

(b) whether there is a proposal to establish a fund for the development and upkeep of all National Highways in the North-Eastern Region; and

(c) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Under National Highway Patrolling Scheme the following funds have been released to the States in the North-Eastern Region:—

(Rs. in Lakhs)

STATES	1996-97	1997-98	1998-99
Assam	25.00	—	—
Mizoram	25.00	—	—
Nagaland	—	25.00	—
Tripura	—	25.00	—
Arunachal Pradesh	—	—	25.00
Meghalaya	—	—	25.00
Manipur	—	—	25.00

(b)and (c) A Non lapsable Central Pool of Resources has been created during 1998-99 with a token provision of Rs. 1.00 crore for funding the specific projects in the North-Eastern States and Sikkim to be identified in consultation with the State Governments and North Eastern Council (NEC). The Central Pool is comprised of contributions by the concerned Central Ministries/ Departments out of the unspent amount from 10% of their Budget earmarked for the North East and Sikkim. The funds being credited by concerned Union Ministries/Departments to the Pool are expected to enable meeting the initial requirement for assisting identified development projects during the current financial year. Project proposals relating, *inter-alia,* to PM's package, recommended by Shukla commission etc. are envisaged to be identified, from time to time, for consideration for assistance from the Central Pool for implementation through appropriate Central/State agencies. However, at present no National Highway project is being funded from the said pool.

उत्तर प्रदेश में राज्य राजमार्गो को राष्ट्रीय राजमार्गो में परिवर्तित किया जाना

1839. **श्री राजनाथ सिंह** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच हैं कि उत्तर प्रदेश से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गो की स्थिति उनके खराब-रख-रखाव के कारण बेहद खराब हो गई हैं;

(ख) यदि हां, तो सरकार उनके बेहतर रख-रखाव के लिए क्या कदम उठा रही हैं;

(ग) क्या यह भी सच हैं कि उत्तर प्रदेश सरकार ने राज्य राजमार्गो में परिवर्तित करने के लिए केन्द्र सरकार को कोई प्रस्ताव भेजा हैं;और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं और क्या नौवी पंचवर्षीय योजना के दौरान उत्तर प्रदेश के राष्ट्रीय राजमार्गो की द्रुतगामी राजमार्गो में बदलने का कोई प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार के विचारधीन हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देवेन्द्र प्रधान) : (क) और (ख) जी नहीं। उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गो को, उपलब्ध संसाधनों के भीतर यातायात योग्य स्थिति में रखा जाना हैं।

(ग) और (घ) जी हां। राज्यीय राजमार्गो को राष्ट्रीय राजमार्गो में परिवर्तित करने के लिए उत्तर प्रदेश सरकार से निम्नलिखित प्रस्ताव प्राप्त हुए हैंः-

	प्रस्ताव	लम्बाई (कि.मी.)
1.	दिल्ली-अलीगढ़-ईटा-कानपुर	405
2.	कानपुर-हमीरपुर-महोबा-सागर	180
3.	झांसी-बान्दा-इलाहाबाद-मिर्जापुर	467